

ANEXO N°1

Medición de pasajeros línea 506 MetBus. Peñalolén - Maipú

La medición consiste en entregar una ficha (numerada) a cada pasajero que ingrese al bus. Con esto es posible registrar en una planilla el paradero en donde subió y descendió cada pasajero.

Procedimiento.

Para esto se dispondrán de 4 personas por bus, una en cada puerta (en caso que el bus tenga tres puertas se dispondrán dos personas en la puerta de ingreso).

Ingreso: La persona encargada de la puerta de ingreso debe entregar las fichas en orden ascendente a cada pasajero indicándoles que la ficha entregada debe ser devuelta al encargado dispuesto en cada una de las puertas traseras del bus. Posterior a esto dicho encargado debe anotar en la planilla (entre paraderos) el rango de los números entregados (Primero y el último) en el paradero que corresponda. Además se debe indicar por separado los números de las personas que evadieron (otra columna presente en la planilla).

Ejemplo: En El paradero 1 Subieron 4 pasajeros (1-4) y el pasajero con la ficha N°3 evadió, en el paradero dos subieron 7 pasajeros (5-11) y los pasajeros con Fichas 7 y 8 evadieron y así sucesivamente.

Paradero	Nombre	Ingreso	Evasores
1	Av. Grecia / Av.diagonal las torres	1 - 4.	3
2	Queb. San Pedro / Av. Grecia	5 - 11.	7 - 8.
3	Los Picachos / Av. Grecia	12 - 14.	-
4	Jaracandá / Av. Grecia	15 - 19	16
5	Amanecer /Av. Grecia	20 - 27	22 - 27
6	Muni. Peñalolen	28 - 30	-

FUENTE: Elaboración propia.

Descenso: Por otra parte, las personas que están dispuestas en las puertas traseras deben recibir las fichas y **estar atentos que todos los pasajeros la entreguen**. Posteriormente entre paraderos deben anotar el número de cada pasajero que descendió del bus en el paradero respectivo.

Ejemplo: El en paradero 1, 2, 3, 4 no descendió nadie, en el paradero 5 se bajaron los pasajeros con las fichas:3, 7, 1, 11. Mientras que en el paradero 6 descendieron los pasajeros con fichas: 4, 8, 12, 5, 15, 10. Y así sucesivamente.

Paradero	Nombre	Ingreso	Descenso
1	Av. Grecia / Av.diagonal las torres		-
2	Queb. San Pedro / Av. Grecia		-
3	Los Picachos / Av. Grecia		-
4	Jaracandá / Av. Grecia		-
5	Amanecer /Av. Grecia		3 - 7 - 1 - 11
6	Muni. Peñalolen		4 - 8 - 12 - 5 - 15 - 10

FUENTE: Elaboración propia.

Casos Especiales:

Zonas Pagas: En las zonas los pasajeros están autorizados a ingresar al bus por cualquier puerta es por esto que los encargados de las puertas traseras también dispondrán de una cantidad predeterminada de fichas las cuales deben ser escritas usando el mismo procedimiento anteriormente explicado, anotar en la planilla (entre paraderos) el rango de los números entregados (Primero y el ultimo), además de recibir las fichas de los pasajeros que descienden del bus. Finalmente se entiende que al ser zona paga no existen evasores en dicho paradero.

Paraderos irregulares: En caso que algún pasajero suba o descienda del bus en un paradero no regulado, se debe entregar de todas formas la ficha y debe ser anotado entre que paraderos ocurrió dicha situación.

No aceptación de Fichas por parte de los pasajeros: En caso que algún usuario no acepte la ficha y tras la explicación e insistencia del encargado no accede, se debe anotar una "N" en el final de la fila del paradero correspondiente

Ejemplo:

4	Jaracandá / Av. Grecia	15 - 19	16
5	Amanecer /Av. Grecia	20 - 27	22 - 27
6	Muni. Peñalolen	28 - 30	-

N

FUENTE: Elaboración propia.

Horarios: Las mediciones deben realizarse los días laborales: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves.
Donde las condiciones de tráfico sean completamente normales.

Los periodos de medición son:

Horario 1	07.00-09.00
Horario 2	11.00-12.00
Horario 3	15.00-16.00
Horario 4	18.00-20.00

Cada recorrido dura aproximadamente 2horas 30 minutos.

“ANEXOS”